

AGE FRIENDLY CITY RAAMPLEIN E.O

EEN ONDERZOEK NAAR OUDEREN,
MOBILITEIT EN VERVOER

OM TE BEGINNEN...

<https://create.kahoot.it/#user/56c6e947-e7fa-4d7d-a95c-25474653fac3/kahoots/created>

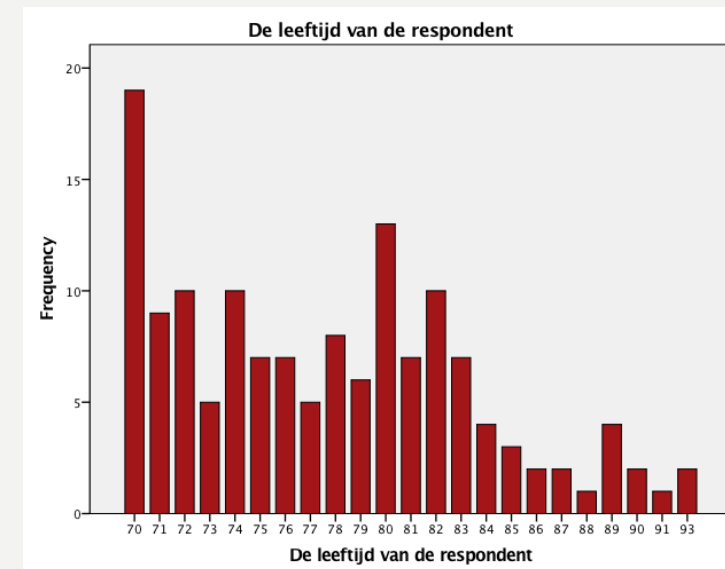
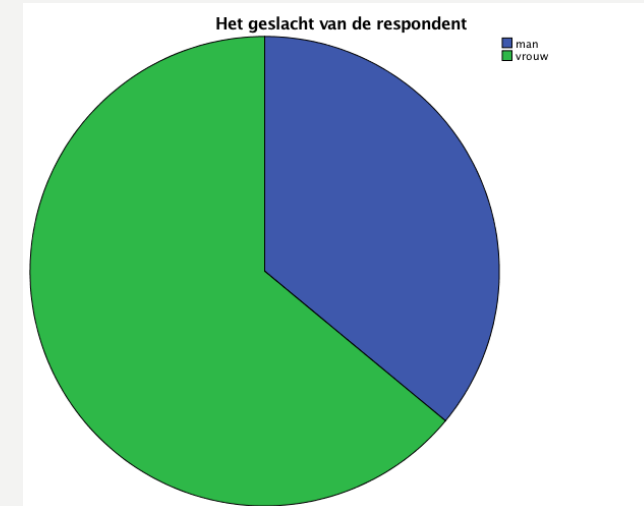


INHOUDSOPGAVEN

- **SPSS resultaten**
 - Persoonlijke gegevens
 - Zelfstandigheid
 - Zorgen
 - Verandering
 - Buitenruimte en bebouwing
 - Vervoer
 - Mobiliteit
- **Diepte interviews**
 - Amstelring over de supermarkt (verandering)
 - Gemeente Amsterdam over toerismebeleid/drukke in de stad (verandering)
 - Rover over het opheffen van de tramhalte Raamplein (mobiliteit)
 - Bewoonster Makroon (alle onderwerpen)
- **Argumentenkaart**
- **Samenvatting**

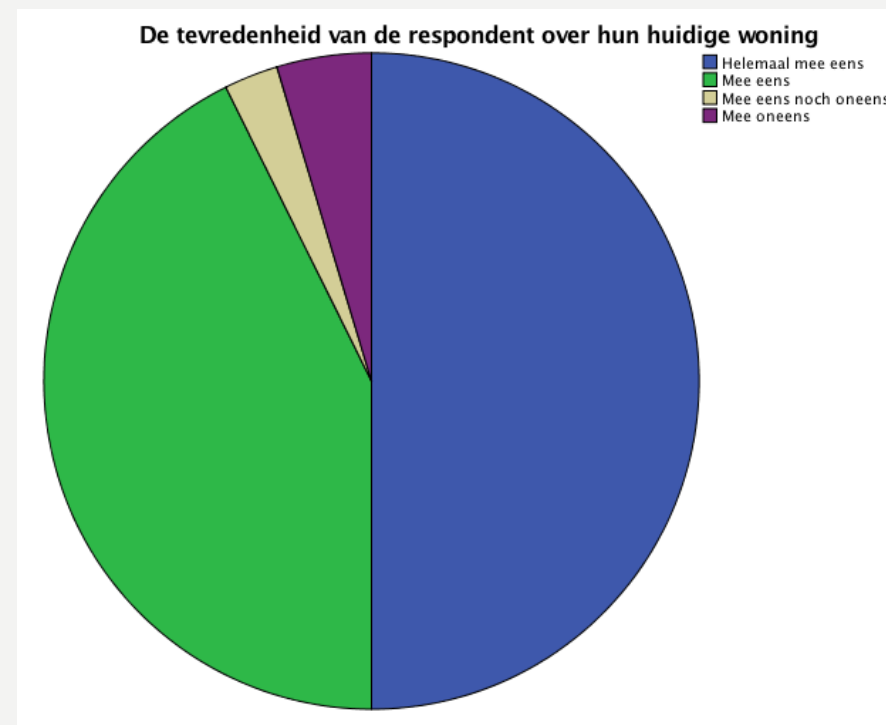
PERSOONLIJKE GEGEVENS

- Hoeveel?
- Waar?
- Hoe oud?
- Daling na 83 jaar
- Wie?
54 mannen / 96 vrouwen



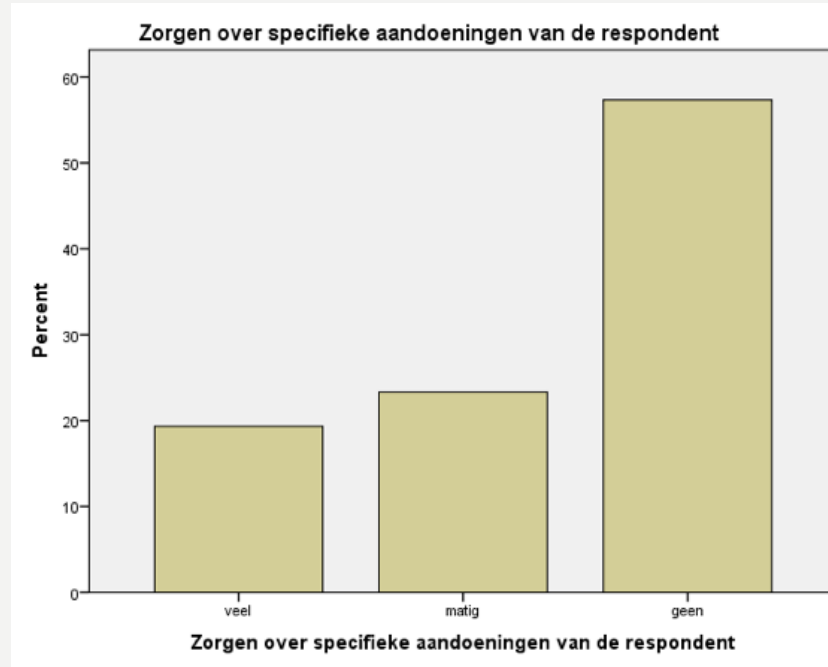
ZELFSTANDIGHEID

- Grote tevredenheid - 93 procent
- Verband tussen:
 - zelfstandig boodschappen doen
 - eindje wandelen
 - bezoek dokter
 - bezoek ontvangen



ZORGEN

- 1. Specifieke aandoeningen (19,3 procent)
- 2. Mobiliteit (15,3 procent)
- 3. Gezondheid (13,3 procent)
- 10 van de 15 onderwerpen heeft minimaal 85% geen zorgen over



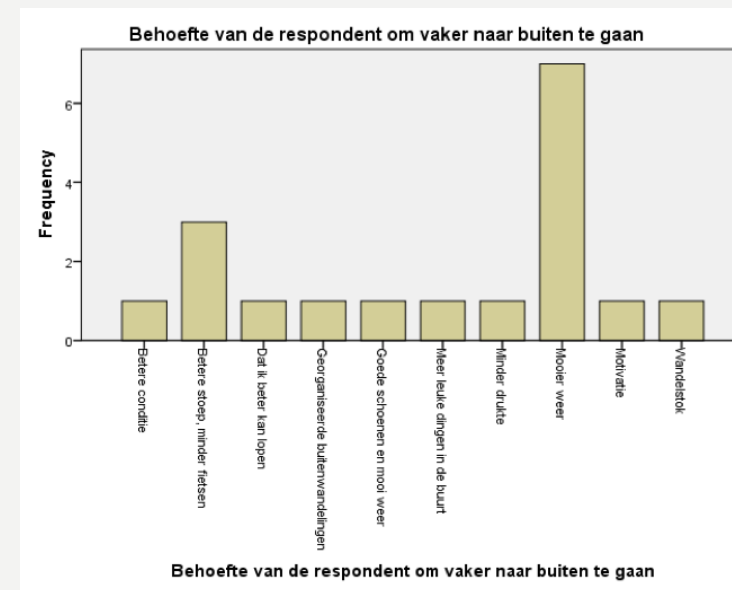
VERANDERING

- 1. Tramhalte Raamplein terug (17,5 procent)
→ interview Rover
- 2. Supermarkt dichterbij (10 procent)
→ interview Amstelring
- 3. Minder drukte (groot verkeer/toeristen) (5 procent)
→ interview toerismebeleid Gemeente Amsterdam

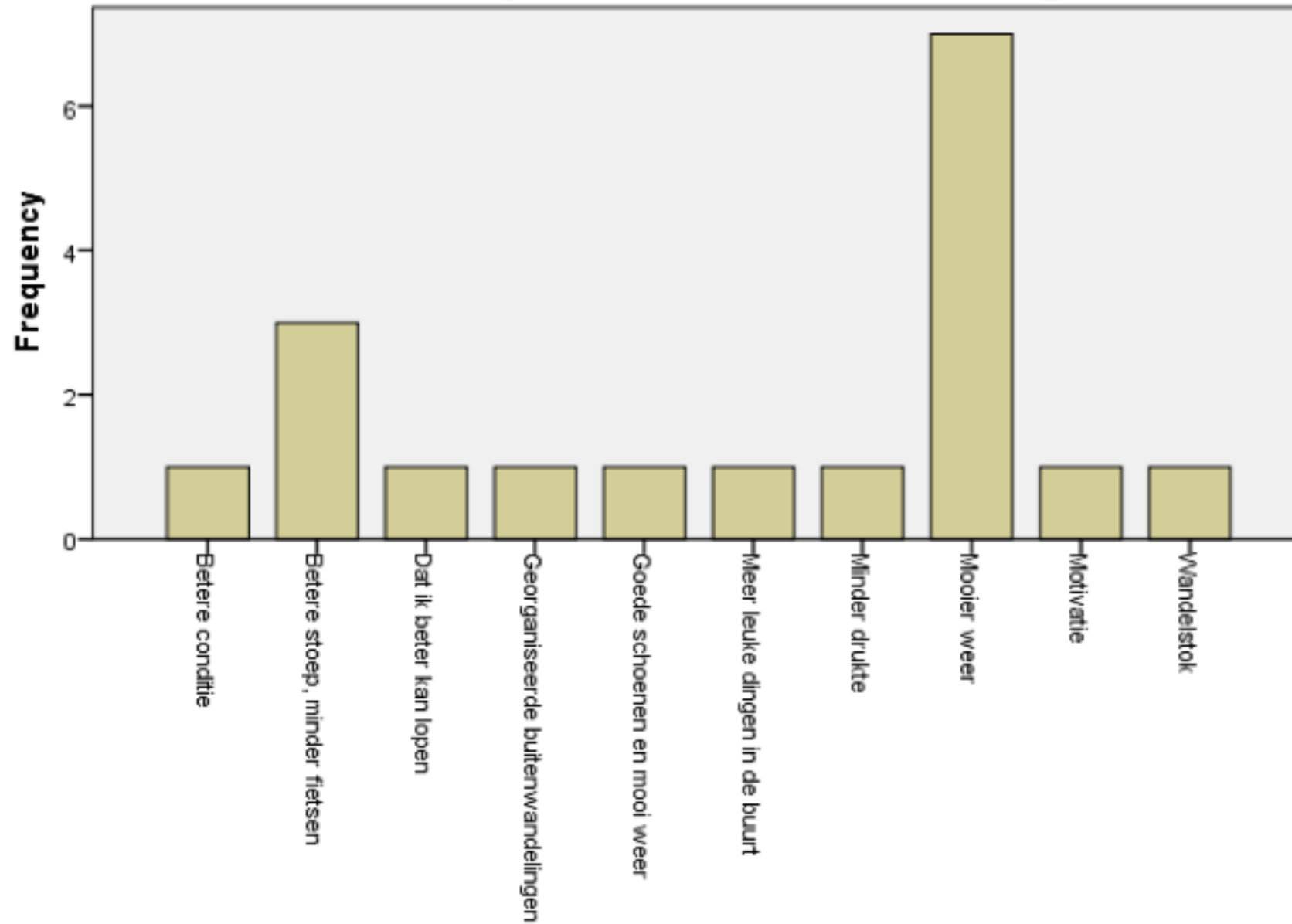


BUITENRUIMTE EN BEBOUWING

- Veiligheid: 94 procent van de ouderen voelt zich veilig
- Buiten: 87 procent van de ouderen gaat elke dag naar buiten
- Verband: hoe ouder, hoe minder naar buiten



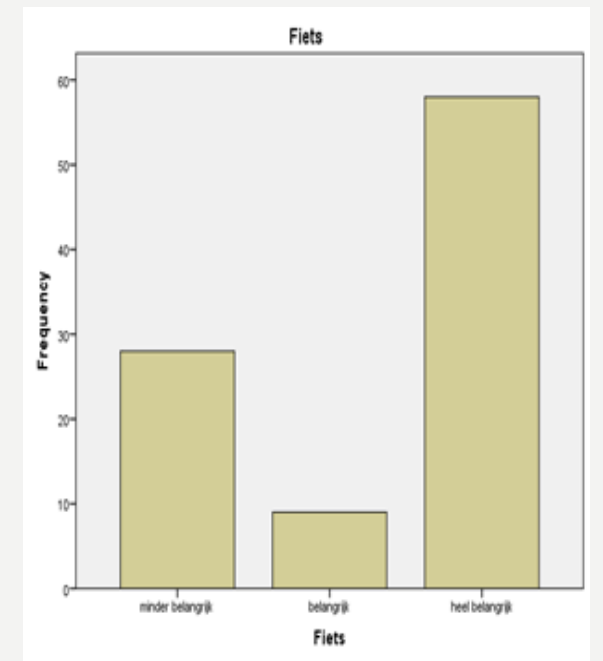
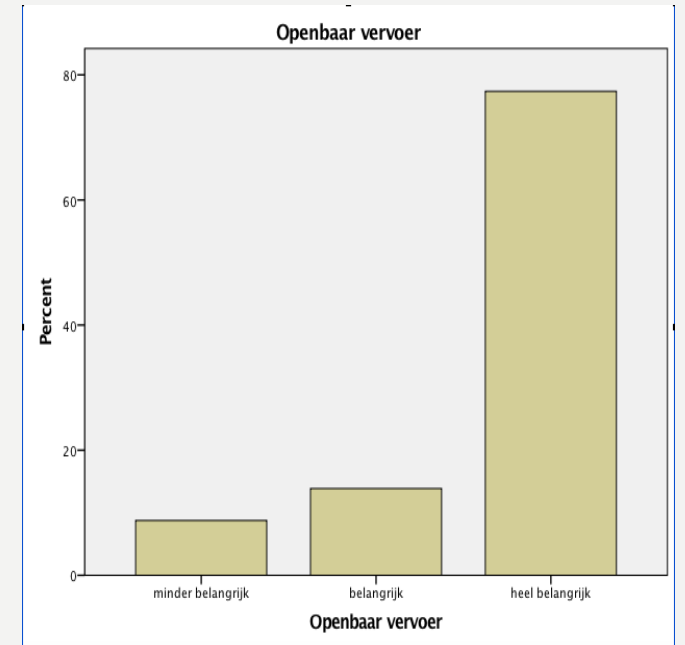
Behoefte van de respondent om vaker naar buiten te gaan



Behoefte van de respondent om vaker naar buiten te gaan

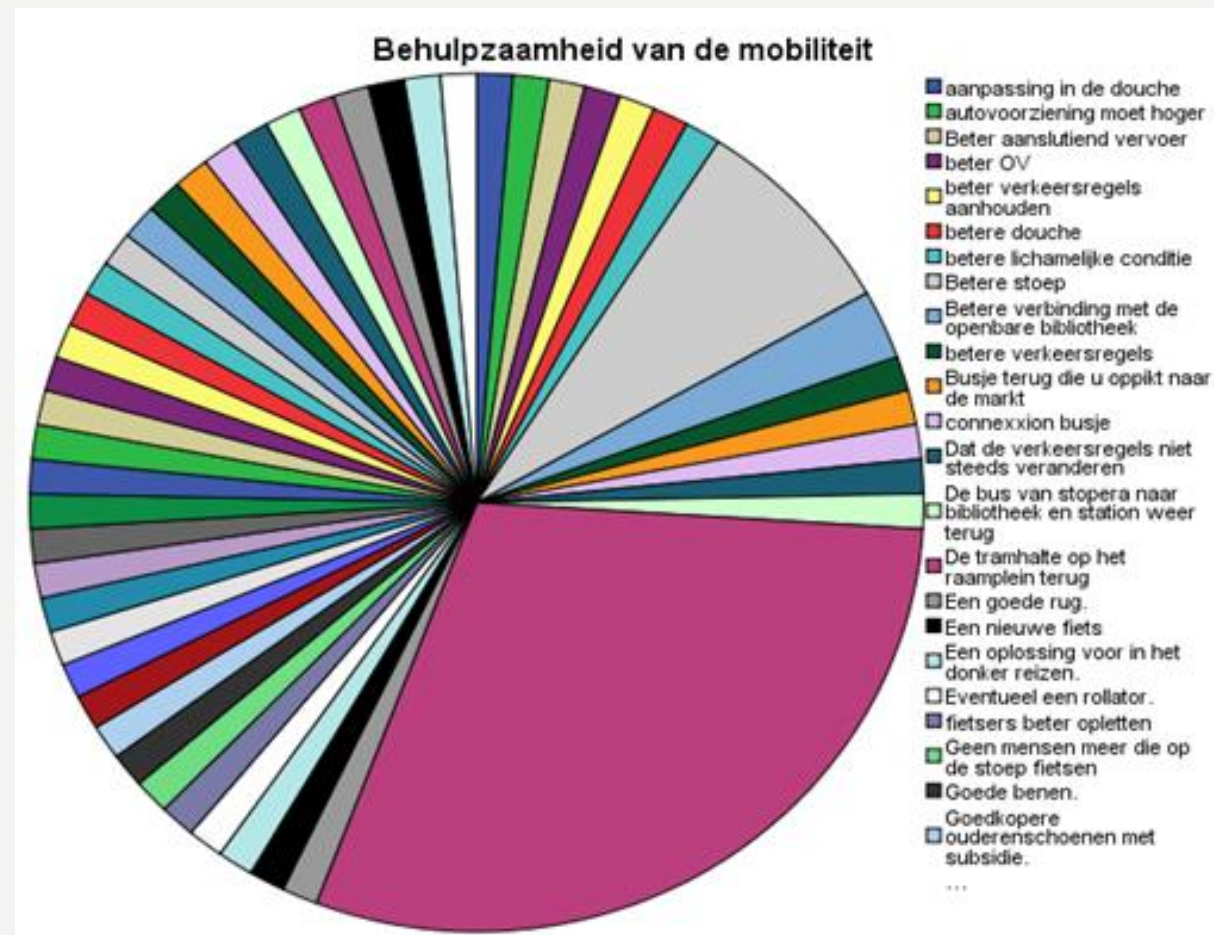
VERVOER

- Belangrijkste vervoersmiddelen:
 - Fiets en
 - Openbaar vervoer
- Niet belangrijke vervoersmiddelen:
 - scooter
 - elektrische fiets
- Eigen auto en het meerijden even belangrijk



MOBILITEIT

- Meest gegeven antwoord:
 - tramhalte terug (15,3 procent)
 - stoepen toegankelijker (4 procent)
 - verbouwing Leidseplein



DIEPTE INTERVIEW: AMSTELRING (SUPERMARKT)

- Wat doet de Amstelring?
 - Faciliteren zorg voor demente ouderen
 - Overige faciliteiten zoals kapper aan huis
 - Samenwerking Sigr: gemeente, huisartsen, en zorgverzekeraar
 - Uitjes en activiteiten
- Waarom de Amstelring?
- Probleem oplossen?



DIEPTE-INTERVIEW: GEMEENTE AMSTERDAM (TOERISMEBELEID)

- Waarom Gemeente Amsterdam?
 - toegenomen toerismestroom
- Wat zijn de plannen van de Gemeente Amsterdam?
 - spreiding
 - terrassen
 - fiets verhuur
 - touringcars
 - hotels
- Gemeente bestuur
 - Weinig visie

X Gemeente
X Amsterdam
X

DIEPTE-INTERVIEW: ROVER (TRAMHALTE RAAMPLEIN)

- Wat is Rover?
 - betrokken openbaar vervoer
- Waarom Rover?
- Hoe probleem oplossen?
 - in protest
- Waarom tramhalte weg?
- Tegenstrijdig vanwege het verzorgingstehuis in de Makroon



DIEPTE-INTERVIEW: BEWOONSTER MAKROON

- Waarom actieve bewoonster?
- Bevestiging eigen resultaten
 - tramhalte Raamplein
 - supermarkt te ver weg
 - vaste groep zoekt geen contact



Verandering

- 17,5% procent van de ouderen geeft aan bij ons onderzoek de Tramhalte op Raamplein terug te willen.
- Als tweede wil 10% een supermarkt in de buurt.
- 15,3 % van de ouderen geeft aan dat als de Tramhalte op Raamplein terug zou komen het hun mobiliteit zou verbeteren.

Vervoer

- Ouderen ondervinden veel last van het feit dat de Tramhalte op het Raamplein is weggehaald (mening).
- Vele ouderen ondervinden ook problemen dat er geen supermarkt in de buurt te vinden is. De dichtstbijzijnde supermarkt is een te lang stuk voor de ouderen die mobiliteitsproblemen hebben (mening).

Mobiliteit

- Het openbaar vervoer is het belangrijkste vervoersmiddel voor ouderen in de buurt. Zij gebruiken het OV het meest om zichzelf te vervoeren.
- Ouderen fietsen minder vanwege de drukte en zijn hierdoor afhankelijk van andere vervoersmiddelen zoals het OV.
- 15,3% van de ouderen maken zich zorgen over hen mobiliteit.

Verandering

- Ongeveer 80% is het er mee eens dat de haltes van het OV op loopafstand zijn dat geldt dus ook voor de Tram. Dit betekent dat het feit dat de Tramhalte verdwijnt voor het grootste gedeelte van de ouderen niet voor problemen omtrent mobiliteit zorgt.

Vervoer

- Meer dan 80% van de ouderen vindt alles makkelijk bereikbaar in de buurt inclusief de supermarkt.
- Mensen die de Tramhalte en supermarkt te ver vinden, kunnen gebruik van de stadsmobiel die voor een lage prijs bijna altijd beschikbaar is voor ouderen om zichzelf te vervoeren.

Mobiliteit

- Er zijn genoeg mobiele ouderen die dagelijks zelfstandig boodschappen kunnen doen. 90 % van de ouderen in de buurt Raamplein e.o. hebben ook geen behoefte aan een supermarkt dichterbij.
- Veel Amsterdamse ouderen in de buurt Raamplein e.o. zijn goed gesteld en hebben een betere gezondheid (mobiliteit) in vergelijking met andere ouderen.

Voor

Vanwege het ontbreken van de Tramhalte op het Raamplein en de supermarkt in de Makroon zijn ouderen in de omgeving raamplein e.o. minder oudervriendelijk.

Tegen

SAMENVATTING

- Tramhalte terug op Raamplein
→ Makroon niet officieel zorg instelling
- Supermarkt in de buurt
→ nog geen concrete plannen Amstelring
- Te veel drukte door toenemende toerisme stroom
→ Gemeente Amsterdam zoekende naar visie



