

Raamplein en Omgeving, de Wandeling.

Op 26 mei ontmoeten we elkaar in de hal van De Makroon.

“We” dat zijn twee bewoners van De Makroon, met wandelstok en rollator, twee leden van de Ouderen Adviesraad, een lid van het stadsdorp Gracht en Straatjes en de fotograaf.



We gaan eerst naar het Raamplein. Een positief begin : sinds kort is er een zebrapad aangelegd om vanuit de hoofdingang van De Makroon over te steken naar De Krakeling. Dit is gebeurd op initiatief van een bewoner van De Makroon.

De overgang van de Nieuwe Passeerdersstraat naar de Marnixstraat is lastig voor fietsers. Er zijn veel oneffenheden en geen afrondende trottoirs.

Bij het Raamplein constateren we dat het met de rollator haast onmogelijk is om van de rijweg op een trottoir te komen. Er zijn maar op enkele plekken verdiepingen.



We lopen naar de Raamstraat. In deze straat kun je niet op het trottoir lopen. Alles staat vol met fietsen en auto's. Dus moeten we met de rollator de rijweg op.

Vanuit de Raamstraat gaan we linksaf de Prinsengracht op. Daarna linksaf de Passeerdersgracht op.

Hier is een school gevestigd. De studenten/leerlingen komen in grote getale met de scooter of brommer en parkeren die op het trottoir : geen doorkomen aan.



We slaan rechtsaf de Lijnbaansgracht op en direct weer rechtsaf naar de Looiersgracht. Op de hoek is het terras van Café Chaos. Het terras loopt veel te ver door de brug op. Alle wandelaars weer de rijweg op.



In de 3^e Looiersdwarsstraat is het trottoir volledig geblokkeerd door een “WC-tje”.



De Oude Looiersstraat ziet er erg gezellig uit, maar je moet wel op de rijweg lopen...
De Elandsgracht ziet er na de opknabbeurt prima uit. De plekken waar de fietsen kunnen staan zijn duidelijk gemarkeerd.
Bijna iedereen houdt zich er ook aan.



Het terras op de hoek van de Prinsengracht/ Elandsgracht staat deels binnen de punaises. Maar een stuk van de Elandsgracht is er stiekem bijgetrokken...



Op de Elandsgracht zijn de overgangen van de trottoirs naar de rijweg goed aangelegd.
 Op de hoek Elandsgracht/Lijnbaansgracht westzijde is het lastig om naar de Lijnbaansgracht te lopen.
 De Lijnbaansgracht tussen de Elandsgracht en de Looiersgracht is met een rollator of stok nauwelijks te belopen. Er zijn veel obstakels en veel oneffenheden, zowel op het trottoir als op de rijweg.
 Een wandeling vanuit De Makroon naar Gebr. Winter is geen pretje met een rollator.



Na de wandeling praten we na met de twee bewoners van De Makroon.
 Zij geven aanvullend aan dat het lastig is om van De Makroon via de loop- fietsbrug naar de Lijnbaansgracht te komen. De verbindingen tussen straat en stoep liggen op de verkeerde plekken.
 Op de hoek van de Lijnbaansgracht en de Passeerdersstraat staat een prullenbak die het lopen op de stoep belemmert. Deze zou verplaatst moeten worden.

In het kader van dit project hebben eerstejaars studenten van de Hogeschool Amsterdam in deze buurt 150 ouderen tussen 70 en 91 jaar geënquêteerd en diepte interviews gehouden met een aantal organisaties.

De volledige rapportage is te vinden op www.buurtkijken.nl

De belangrijkste bevindingen uit de enquêtes zijn:

1. Het terugbrengen van de tramhalte op het Raamplein.
2. Behoeftte aan een supermarkt in de buurt van de Makroon.
3. Zorgen over de toenemende drukte door de grote toestroom van toeristen.

De belangrijkste bevindingen uit de diepte interviews zijn:

1. In het gesprek met Rover wordt duidelijk dat de besluitvorming rond het opheffen van de halte Raamplein zeer ondoorzichtig is. Toen begonnen werd met de sloop van verpleeghuis Bernardus, werd op de tramhalte aangegeven dat de halte tijdelijk zou worden opgeheven. Rover heeft geprotesteerd, maar het GVB gaf aan dat de regioraad hierover beslist. De Makroon is geen verpleeghuis maar een wooncomplex voor ouderen. Daarom gelden er andere normen met betrekking tot de afstand Maar er is wel degelijk een (kleine) verpleegafdeling in het complex.
2. In het gesprek met Amstelring werd gezegd dat zij bezig zijn om te onderzoeken of een kleine supermarkt in De Makroon mogelijk is.
3. In het gesprek met een ambtenaar over de drukte in de buurt gaf deze aan, dat de gemeente gaat proberen de toeristen meer te spreiden. Ook wordt getracht de groei van terrassen in de binnenstad te beteugelen. Fietsverhuurbedrijven zullen beter gecontroleerd worden en het stallen van hun fietsen op de stoepen wordt verboden.

Zowel het onderzoek van de studenten als de wandeling hebben goed inzicht gegeven in wat er verbeterd zou kunnen worden om er voor te zorgen dat ouderen zich veilig te voet, per fiets of met het openbaar vervoer in de omgeving Raamplein kunnen verplaatsen.

De wandeling laat zien dat – met uitzondering van de Elandsgracht- het voor ouderen met een rollator of stok welhaast onmogelijk is om in deze buurt te wandelen. Vooral de overgangen van stoep naar straat zijn lastig te nemen. Ook het wegdek is op sommige plaatsen (Lijnbaansgracht) zo slecht, dat het gevaarlijk is om daar te lopen. De trottoirs worden op veel plekken ingenomen door fietsen, scooters, auto's, stoelen en tafels en terrassen.

Tramhalte Raamplein

Zowel uit de enquêtes als uit de wandeling komt duidelijk naar voren dat het weghalen van deze halte door alle ouderen wordt gezien als een belemmering van hun mobiliteit. En niet alleen van hun eigen mobiliteit : ook het ontvangen van bezoek wordt lastiger.

Inmiddels is de halte van tram 7 en 10 van het Leidseplein verplaatst naar het DeLaMar theater.

Voor veel bewoners van de Makroon een te grote afstand.

Daarom vragen we het gemeentebestuur om de halte Raamplein terug te plaatsen.

Hiermee kunnen de bewoners van De Makroon en alle ouderen in deze buurt zich weer veilig per openbaar vervoer verplaatsen.

Amsterdam, 12 juni 2017-06-12

Team Raamplein en omgeving