

Buurtwandeling 19 mei Haarlemmerbuurt. Deelnemers: Ad Vrijhoef, gebiedsbeheerder, Albert Nanning, fotograaf, twee leden van de Ouderen Advies Raad en zes leden van stadsdorpbuurt7



Een van de wandelaars wijst op de punaises van Iping, direct bij het café waar we met koffie begonnen, staan de stoelen op het terras over deze punaises heen. De Iping-punaises zijn bedoeld om de overlast voor voorbijgangers te beperken.

Op de kruising van de Haarlemmerstraat en het Singel staan we stil bij de zebrapaden. Van de Haarlemmerstraat naar de brug richting Nieuwendijk zijn twee zebrapaden die dicht op de straathoek staan, maar om de Haarlemmerstraat over te steken, moet je een aantal meters de straat in lopen. Dit sluit niet aan bij het voetgangersgedrag van mensen, waardoor het zebrapad niet werkt en iedereen naast het zebrapad oversteekt.



Ook op andere plaatsen van de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk zijn de zebrapaden op onlogische plekken aangebracht. Hierdoor wordt er net zo vaak wél als niet gebruik van gemaakt en raken fietsers en bromfietzers niet vertrouwd met het bestaan er van. De klacht is dan ook dat er geen enkele fietser of bromfietser stopt voor voetgangers die oversteken op de zebrapaden.

Als we de hoek omslaan van het Singel en de Brouwersgracht, komen we direct bij een nijpende situatie: er is eigenlijk geen stoep. Dit is met name het geval in het eerste gedeelte van de Brouwersgracht, tussen het Singel en de Binnen Brouwersstraat.

Wat er is, is veel te smal en er staan ook nog veel Amsterdammertjes op.

Verder zijn er een paar huizen met een grote stenen toegangstrap - naar zowel boven als beneden - die op de stoep staat en die geheel in beslag neemt. Aangezien daar niets aan te doen is, komen we met wat ideeën om dit gedeelte van de Brouwersgracht wat veiliger te maken – en niet alleen voor ouderen



Suggestie: 2 autoparkeerplekken weg, de weg een kronkel laten maken en de stoep verbreden.

Nog beter: geen auto's op dit stuk, alleen fiets en voetganger. Je zou dit stuk Brouwersgracht kunnen toevoegen aan het beleid '**Auto, fiets en brommer te gast**' waarbij de voetganger de baas is. Verkeer over water zou op den duur misschien ook verlichting kunnen brengen voor dergelijke knelpunten.



Van de Brouwersgracht gaan we richting Haarlemmerstraat. We nemen de Binnen Visserstraat



en we zien daar veel grote plantenbakken midden op de stoep staan.

de Haarlemmerstraat:
ook weer veel geparkeerde fietsen op de
stoep



Hier wordt de afstand tussen een
punaise en de fietsparkeerplek
gemeten



De Herenmarkt, van de
Haarlemmerstraat gezien, richting
Brouwersgracht

We gaan terug naar de Brouwersgracht, via de Binnen Brouwersstraat. We zien hier hetzelfde beeld maar nog gevaarlijker, omdat het een doorgaande autoroute is vanaf de Haarlemmer Houttuinen richting de grachtengordel. Daardoor kunnen voetgangers niet makkelijk de rijbaan als alternatieve looproute kiezen.



Verder ook nog veel geparkeerde fietsen en aardig wat rommel..



Zoals onlangs in het Parool stond: 'lopen (in Amsterdam) is vooral schipperen'

Dan gaan we een klein uitstapje maken naar de Keizersgracht, om te laten zien waar twee bewoonsters van de Keizersgracht regelmatig over struikelen: dat is vooral de hoek van de Keizersgracht met de Brouwersgracht richting Korte Prinsengracht.



Een smal, zeer schuin aflopend stukje stoep, eigenlijk niet te belopen, met meestal veel verkeer.



Dan via de Korte Prinsengracht naar de Haarlemmerdijk. Dit is de brug tussen straat en dijk



Over straat en dijk gesproken, het wordt nog steeds zeer betreurd dat het buurthuis 'Straat en Dijk' op de Haarlemmerstraat wegbezuinigd is

Het valt ons op dat de stoepen van de Haarlemmerdijk beter begaanbaar zijn dan die van de Haarlemmerstraat.

Twee winkels hebben een loopplank uitgelegd voor klanten die wat minder ter been zijn.



Wat de hele buurt het meest onveilig maakt is het agressieve rijgedrag van fietsers en brommers. Is daar iets aan te doen....handhaving? Vooral snelle, doorgaande fietsers beheersen de straten, automobilisten hebben in het algemeen veel meer consideratie met voetgangers.



Staande bij het Haarlemmerplein, waar het zeer onveilig is voor voetgangers op twee plekken: het fietspad dat de Haarlemmerstraat in slingert en waar van andere alle kanten ook fietsers op terecht willen komen en wel met topsnelheid

en het stuk bij de winkels aan de zuidwestkant, rechts van het terras. Daar fietsen veel fietsers over de stoep en voor voetgangers is dit een onoverzichtelijk stuk



We bespreken ook de positieve punten van de buurt: in de eerste plaats is en blijft het een leuke en mooie buurt. Iedereen wil hier graag blijven wonen

Er zijn bankjes op het Haarlemmerplein geplaatst en de Haarlemmerdijk is in vergelijking met de Haarlemmerstraat een stuk beter begaanbaar; de stoepen zijn breder en er zijn minder obstakels op de stoepen.

Ook houden de cafés zich hier beter aan de punaises, de stoelen stonden in het algemeen netjes binnen de punaises

Aanbevelingen en ideeën van de deelnemers aan de buurtwandeling:

Maak van de Haarlemmerdijk én van het gedeelte Brouwersgracht tussen Singel en Binnen Brouwersstraat een gebied waar auto's en fietsers gast zijn en de voetganger de baas is.

Een **shared space**, die ook tot uitdrukking komt in de inrichting van de straten.

Een mooi voorbeeld hiervan is het stukje De Ruyterkade achter het Centraal Station.

Maak het onmogelijk om te parkeren en beperk het laden en lossen tot bepaalde tijden. De mogelijkheid hiertoe doet zich voor zodra het lukt om het plan voor een alternatieve fietsroute wordt ingericht via de Haarlemmer Houttuinen.

Door de inrichting als **shared space** worden haastige fietsers geholpen/verleid de (langere) route via de Haarlemmer Houttuinen te kiezen.

(Shared Space: Ook wel gedeeld ruimtegebruik genoemd. Shared Space is een verkeersconcept dat voor het eerst in Friesland is toegepast.

Een belangrijk kenmerk is de beperkte aanwezigheid van verkeersborden en verkeerslichten en het mengen van diverse verkeerssoorten (2013 Reactienota 'De Bereikbare Binnenstad')