



Bevindingen

Haarlemmerbuurt

Onze opdracht?

- ❖ Age-friendly city
- ❖ Haarlemmerbuurt
- ❖ Enquêtes
- ❖ Diepte interviews

Tijd voor een Quiz!



Drukke in het centrum hindert ouderen om te fietsen of te wandelen.

Het openbaar vervoer is de belangrijkste vervoersmiddel voor ouderen.

Ouderen hebben liever een huurwoning
dan een koopwoning.

Mobiliteit heeft invloed op de sociale aspecten van ouderen.

De ouderen zijn tevreden over de mobiliteit en de openbare ruimte in de haarlemmerbuurt.

Mobiliteit en de drukte

In welke mate is de fiets belangrijk? * Zorgen over drukte buurt Crosstabulation

Count

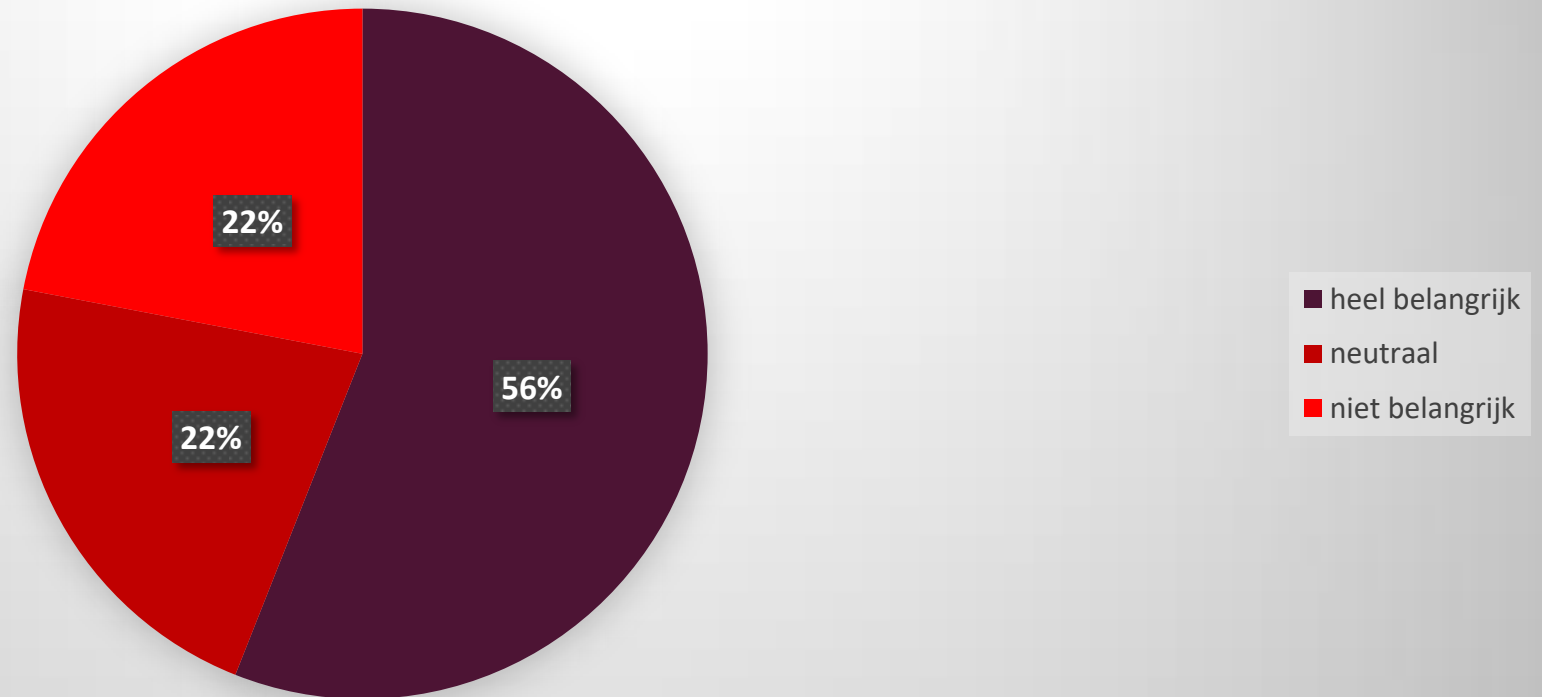
		Zorgen over drukte buurt			Total
		veel	matig	geen	
In welke mate is de fiets belangrijk?	minder belangrijk	26	26	49	101
	beetje belangrijk	7	7	6	20
	heel belangrijk	3	9	17	29
Total		36	42	72	150

Zorgen over drukte buurt * Ik kan zelfstandig een eindje wandelen Crosstabulation

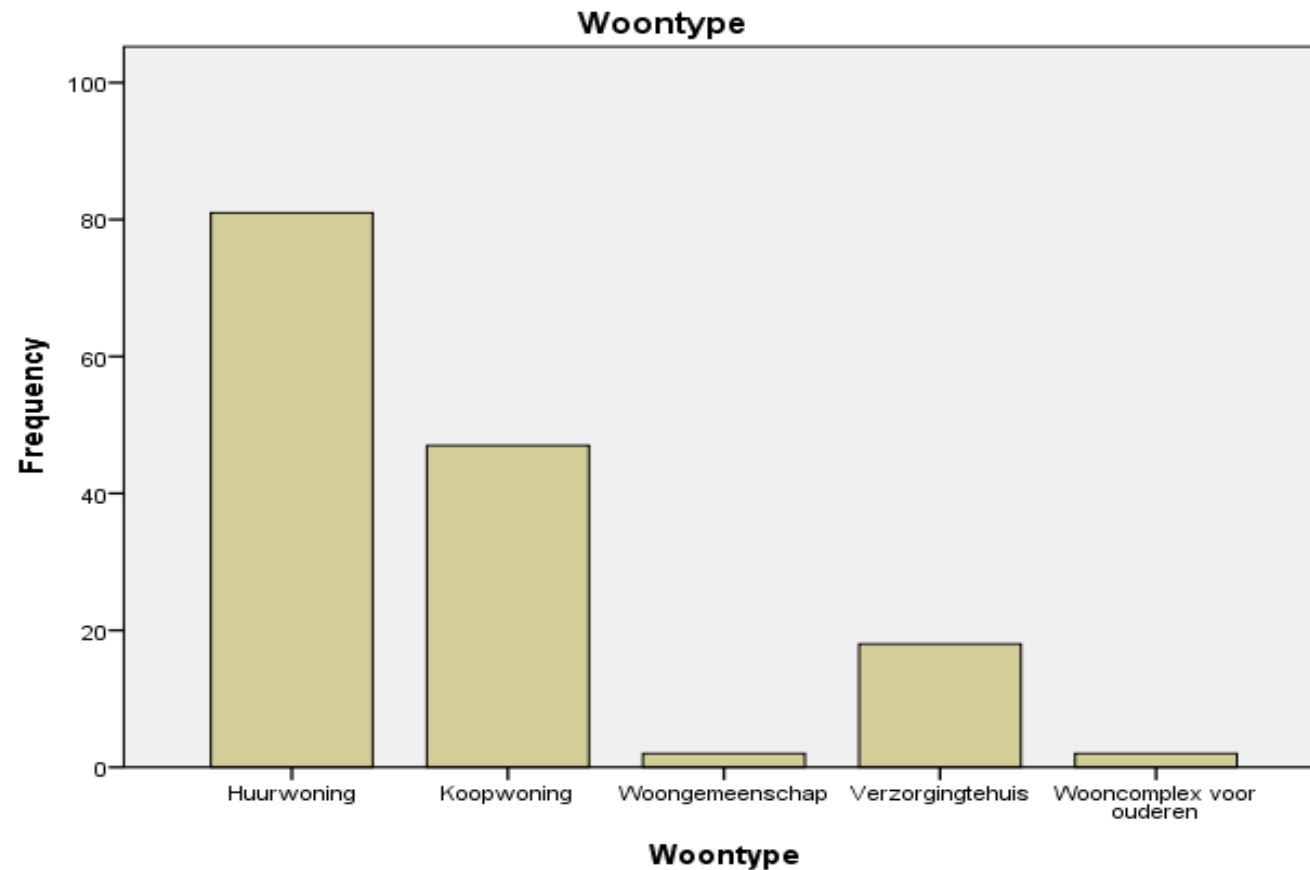
Count

		Ik kan zelfstandig een eindje wandelen					Total
		Helemaal mee eens	Mee eens	Mee eens noch oneens	Mee oneens	Helemaal mee oneens	
Zorgen over drukte buurt	veel	18	7	4	5	2	36
	matig	21	13	7	0	1	42
	geen	45	16	4	5	2	72
Total		84	36	15	10	5	150

In welke mate is het openbaar vervoer belangrijk



Huren of kopen?



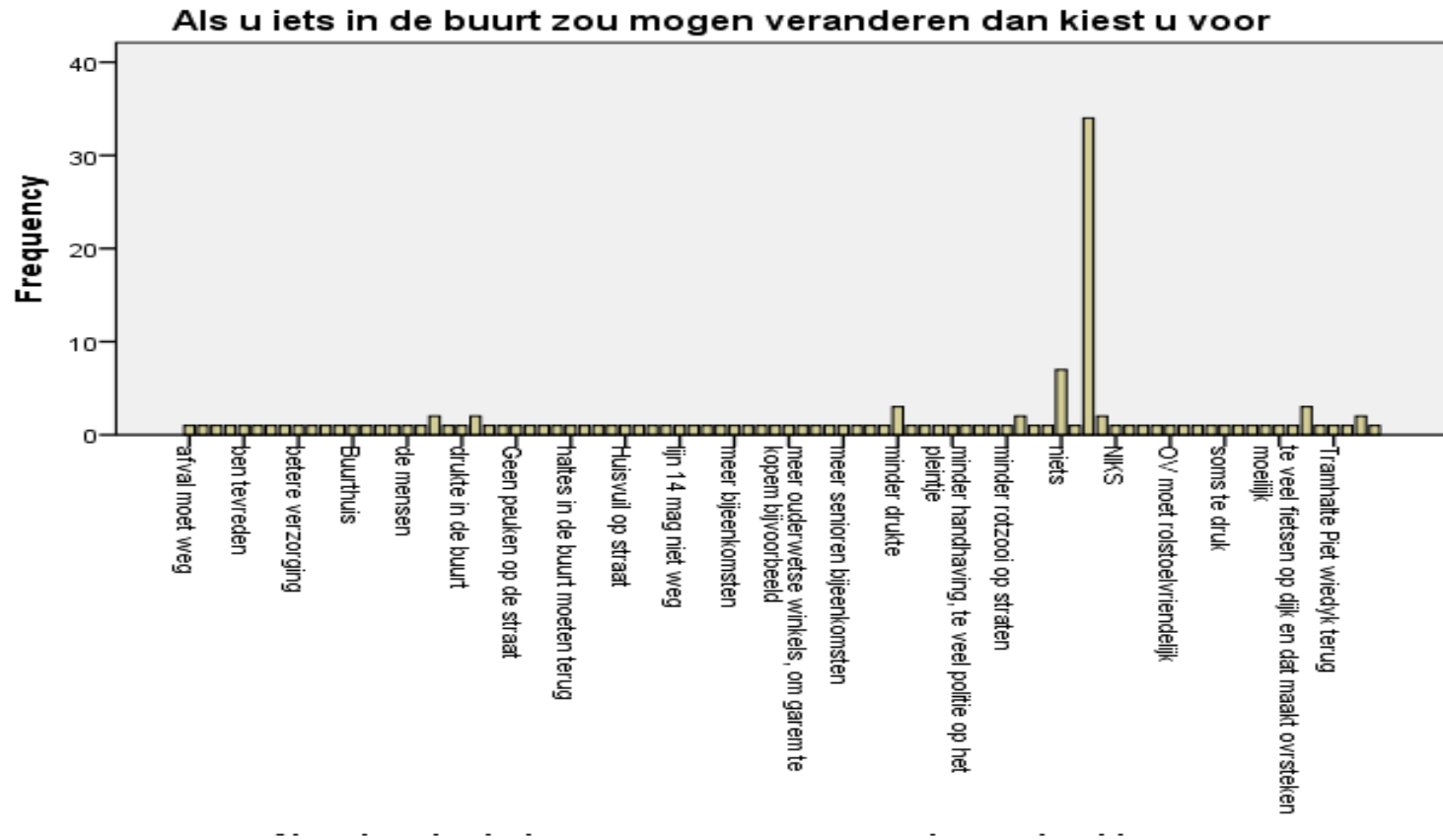
Mobiliteit en het sociale aspect

zorgen over contact familie/kinderen * zorgen over mobiliteit Crosstabulation

Count

		zorgen over mobiliteit			Total
		veel	matig	geen	
zorgen over contact familie/kinderen	veel	15	7	6	28
	matig	8	21	12	41
	geen	4	16	59	79
	999	0	0	1	1
Total		27	44	78	149

Zijn de ouderen tevreden?



ARGUMENTENKAART



Nederland wordt ouder en het aantal mensen die gebruik maken van de openbare ruimte neemt dan ook in leeftijd toe. In het kader van "Age Friendly City" is het bij het vormen van beleid in het centrum belangrijk om aan de mobiliteit van ouderen te denken. Door middel van deskresearch en kwantitatief onderzoek hebben wij gekeken naar de voornaamste zorgen rond dit onderwerp van de ouderen. Om de resultaten overzichtelijk te maken hebben wij voor deze stelling gekozen en de argumenten zijn dus gebaseerd op deskresearch, diepte interviews die wij hebben gehouden met relevante actoren en data uit de enquêtes.

Aanbeveling

- ❖ Meer groen op het Haarlemmerplein
- ❖ bepaalde haltes en lijn 14 moeten blijven
- ❖ Minder fietsen op straat en hierop meer toezicht

Zijn er nog vragen?