

Verslag van de wandeling over de Oostelijke Eilanden in het kader van het onderzoek van de Ouderen Advies Raad Centrum naar de begaanbaarheid van de openbare ruimte voor ouderen.



De wandeling is gehouden op dinsdag 30 mei 2017, van 13.00-15.00 uur. Participanten waren Dingeman Coumou en Tonny van Velzen van het onderzoekproject, Jeroen Verhulst en Bart Uitenbogaard als actieve buurtbewoners, en Nicky Hijne als gebiedsbeheerder Schoon en Heel bij Stadsdeel Centrum. Huub Zeeman, fotograaf van Zoomlab, Vrijwilligersacademie, heeft veel foto's voor ons gemaakt waarvan er een aantal dit verslag illustreren. We waren blij dat Nicky Hijne, als gebiedsbeheerder ambtelijk medeverantwoordelijk voor deze buurt, met ons deze wandeling wilde maken en ons van relevante informatie voorzag.

Om zo praktisch mogelijk te werk te gaan hadden we tevoren, in het overleg van projecttrekkers en buurtbewoners, de bij de buurt bekende knelpunten in kaart gebracht. De bedoeling van de wandeling was deze knelpunten te bekijken. Vanwege tijdgebrek moesten we helaas van het bezoeken van de Czaar Peterstraat afzien. We zullen er wel een enkele opmerking aan het eind over maken, maar dan zonder dat we de situatie ter plekke hebben kunnen zien.

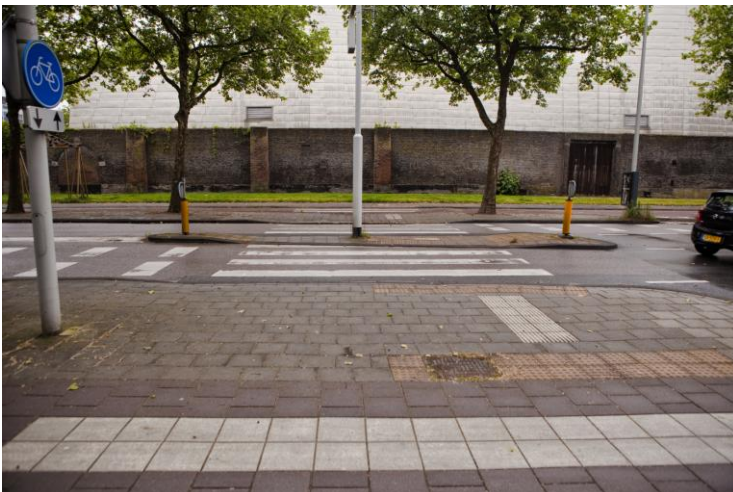
We begonnen onze wandeling bij De Witte Boei, in de **Kleine Wittenburgerstraat**, een in principe rustige straat in een woonbuurt maar ook doorgangsroute met soms zware vrachtwagens (bevoorrading AH). Doordat de straat nogal wat lager ligt dan de bebouwing heeft de stoep hier en daar vanwege dat hoogteverschil een paar treden. Dat is te meer een probleem omdat er aan de overkant geen stoep is. Het probleem is duidelijk maar lijkt niet makkelijk oplosbaar.



We lopen door naar de **grote AH** waar regelmatig wateroverlast is door enorme plassen op de laag gelegen straat. Ook is het laden en lossen vaak problematisch en onveilig: er is amper ruimte voor de grote wagens en de positie van de lantaarnpalen is ook niet ideaal. Nicky gaat er met haar collega Elise over in overleg.



Via Wittenburgerhoofd en Kattenburgerkruisstraat steken we door naar **de Kattenburgerstraat**. De fietspaden daar zijn aan weerszijden van de weg tweerichtings. Daar moet je als voetganger dus op verdacht zijn. Bovendien is de oversteekplaats wel voorzien van een zebra maar niet van stoplichten; op de plekken waar je zou willen oversteken is (nog) geen zebra. Dat alles gaat veranderen met de echte ontsluiting van het Marineterrein aan de overkant, en een oversteek is nog in onderzoek. Maar er is veel snel rijdend auto- en busverkeer en juist dan is er immers een veilige oversteek nodig.



We steken over naar **het Kadijksplein**. Terwijl de stoep bij de horecagelegenheden (plus een bakker daar tussen) zeer breed is lijkt die voor een groot deel in beslag genomen door terrassen. Wij vinden de ruimte tussen de punaises en de stoeprand te krap. Niet voor niets heeft de Centrale Verkeerscommissie in haar Leidraad (2016) 1,80 meter opgenomen als minimale vrije loopruimte. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat er aan weerskanten extra ruimte is voor obstakels. Het gemelde knelpunt, dat nl. zelfs daar voetgangers vaak via de rijweg moeten lopen, is op dit moment niet constateerbaar maar Jeroen stuurde ons later foto's van hoe de praktijk er uit kan zien

Het is duidelijk dat de spelregels op zich goed zijn (een loop- en voetgangerspad tussen café en terras, en punaises op de juiste plaats), maar als ‘men’ zich er niet aan houdt, en er aan handhaving geen prioriteit wordt / kan worden gegeven, ja dan....



We lopen via **de kop van de Laagte Kadijk**, waar het erg mooi is, veel fietsen overal staan en waar het niet heel makkelijk zal zijn te manoeuvreren met rollator of rolstoel, naar het Entrepotdok.



Ter hoogte van de brug naar Artis gaan we via **de Onderdoorgang onder het Entrepotdok** door; een moeilijk stukje voor rolstoel en rollator. Terwijl we de situatie van boom en lantaarnpaal (foto) bekijken komt er een bekende van Jeroen, een buurtbewoner op gehandicapte driewielers, aanrijden. We spreken hem aan (hij is immers onze doelgroep) en hij bevestigt dat met name die vierkante meter tussen boom en paal een probleem is voor hem als hij hier met z'n rollator loopt. Gelukkig weten we de oplossing te bedenken: de boomkrans verlagen zodat er een egaal oppervlak ontstaat, vragen we, nee, dat kan niet vanwege de boomwortels, zegt Nicky, maar de bestrating ter plekke iets ophogen kan wel om hetzelfde effect te krijgen. Dat gaat dus gebeuren! In ieder geval één probleem opgelost.



We steken de Kadijken door, en gaan via de Overhaalsgang; een heel bijzondere plek overigens omdat onder en parallel aan de weg er een oude watergang ligt. Die laat Nicky ons zien en daarmee ook het feit dat dus de belasting van dit stukje weg / fietspad in de gaten moet worden gehouden; anders kunnen er rare ongelukken gebeuren.

We steken de Nieuwe Vaart over naar **de Eilandenboulevard**. We lopen naar de **stoplichten bij de Oosterkerk**. Die dreigen te verdwijnen bij de herprofilering van de Eilandenboulevard. En dat, terwijl de bewoners willen dat de stoplichten blijven, met name voor de ouderen.

Hier speelt ook dat **de halte Dappermarkt van bus 22** is opgeheven. De mensen in de buurt willen dat die weer terug zou komen, omdat een bezoek aan de markt voor veel ouderen een gewenst uitstapje is. En voor de meesten is de markt te ver om te lopen. Nicky meldt: Hierover heeft het bestuur al besloten. Een dergelijke beslissing na een lange strijd, wordt niet meer ongedaan gemaakt. Maar, ik geef het door aan collega Kiki Lauterslager.

Helemaal nog doorlopen naar **de Czaar Peterstraat** lukt helaas niet meer. Het over de Czaar Peterstraat geconstateerde knelpunt was dat autoparkeerplaatsen zijn opgeheven voor meer stoep, maar dat op de stoep terrassen komen, zodat weinig ruimte voor voetgangers overblijft. Men is dus bang voor een situatie, die dus vergelijkbaar is / wordt met die van het Kadijksplein. Maar, is er hoop voor de Czaar Peterstraat? Nicky: Er is een beslissing genomen dat terrassen aan de straat komen waardoor de doorloop gewaarborgd blijft, mijn collega Kiki heeft dit afgestemd en de instemming van de ondernemers. Precies, want toch blijven wij zitten met: de afspraken over het Kadijksplein zijn ook in principe redelijk maar de werkelijkheid blijkt anders.

Dus zonder de Czaar Peterstraat gezien te hebben liepen we terug naar het wijkcentrum, naar onze fietsen bij De Witte Boei.

En nog algemeen

De stoepen zijn in het algemeen op veel plaatsen (te) hoog voor rollators. Op meer plaatsen is een verlaagde stoep daarom noodzakelijk. Gelukkig komen er bij iedere herprofilering wel standaard op alle hoeken verlaagde oversteken maar het duurt wel erg lang voor alle stoepen in de buurt van deze op/ afgangen voorzien zullen zijn.

Tijdens de wandeling viel buiten deze knelpunten nog op dat de **stoepen vaak vol staan**. Met fietsen meestal. Maar ook met lantaarnpalen. Het valt op dat op de Oostelijke Eilanden nog de grote, hoge lantaarnpalen staan, die elders meestal alleen in de buitenwijken staan. Misschien is het een aanbeveling die grote lantaarnpalen te vervangen door het in de binnenstad meer gangbare kleine type lantaarnpaal en deze dan zo te plaatsen dat de voetganger er het minst last van heeft.

Dingeman Coumou, trekker project Oostelijke Eilanden

