

Hier ziet u de ploeg die op 11 mei 2017 de wandeling door ons Stadsdorp Wetering+ gaat maken, hoewel Arjan Muggen er slechts staat om ons uitgeleide te doen en een hart onder de riem te steken. Van links naar rechts ziet u:



Met rode broek, Dulcy v/d Bos gebiedsbeheerder met lange jas , Nana de Loor gebiedsmakelaar daarachter Dhr. T. Bunink gebiedsmakelaar, met hoed Frans Scheen kwartiermaker Stadsdorp zwart jasje Katja v/d Hurk gebiedscoördinator, Arjan Muggen, uiterst rechts verslaggever Binnenkrant Paul Spoek met naast hem een bevriende buurtbewoner. Onze fotograaf Peter Venema staat buiten beeld.

We starten vanaf de kruidenpluktuin door het prachtige Eerste Wetering plantsoen.



Vervolgens met het stukje Weteringschans dat vanaf het plantsoen naar het Weteringcircuit leidt.



Aan de zuidzijde van de Weteringschans in oostelijke richting lopen we als ganzen in een rijtje, het trottoir is er erg smal, afgezet met Amsterdammertjes, en tegen het woongebouw blijkt zo hier en daar een fiets geparkeerd. Op weg naar het zebrapad, dat naar het voetpad over het Weteringcircuit gaat, worden we gedwongen een scherpe bocht naar rechts te maken, er staat een dubbel fietsenrek



dat een groot deel van dat ruime trottoir in beslag neemt. De positie lijkt wat willekeurig, onlogisch.



We kiezen ervoor de Weteringschans richting Fredriksplein aan de zuidzijde te vervolgen en worden opnieuw verrast door de daar diagonaal opgestelde fietsnietjes in combinatie met een grote schakelkast langs de gevel. De doorgang wordt door die combinatie tot een hinderlijk minimum beperkt. Zoals de volgende foto's laten zien zijn de diagonaal geplaatste fietsnietjes niet echt een adequate oplossing van het fietsparkeerprobleem op een dermate smal trottoir. Misschien dat een, op het plaveisel aangebrachte, markering de gebruikers zou kunnen disciplineren.



Hier, in de Pieter Pauwstraat voor nr. 9, treffen we bij een gebouw, dat uitgerust is met een lift, een hoge portaal opstap aan. Door de luxe van de lift is het gebouw geschikt voor bewoning van mensen met een traploos beperking. Een trottoir verhoging zou zeer welkom zijn. Er wordt direct overlegd hoe het trottoir verhoogd zou kunnen worden.



Wandelend in westelijke richting over de Nicolaas Witsenkade treffen we op de hoek van de Pieter Pauwstraat een bouwsteiger aan die noch aan de zijde van de Pieter Pauwstraat noch op het trottoir van de Nicolaas Witsenkade ruimte laat voor voetgangers, al dan niet afhankelijk van een loophulpmiddel. Ook is hen door parkerende bestelauto's de mogelijkheid ontnomen om uit te wijken naar het parkeervak. Wetend dat er bij het verstrekken van een vergunning tot plaatsen van een bouwsteiger voorwaarden worden gesteld die zulk een passage beschermt, vragen we ons af of, in onderhavige gevallen, de Dienst Handhaving daar aandacht aan kan besteden en sanctionerend kan optreden bij voortdurende overlast.



Aan de kadekant staan historisch een groot aantal service objecten ter wille van de woonschepen (gracht meubilair). Een groot aantal daarvan lijkt inmiddels niet meer functioneel en verwaarloosd. Wie beslist daaromtrent ?



Ook staan er meubilair beschermende objecten die een deel van een parkeerplaats afschermen. Het effect echter is dat op drukke dagen er toch geparkeerd wordt, met overlast op de rijbaan tot gevolg. Heel gevaarlijk voor fietsers die de kade in twee richtingen mogen berijden.



Hieronder

Via de Nicolaas Witsenstraat, waar de vraag gesteld werd waarom de plasticafvalcontainer af en toe van hoek verwisselt, oorspronkelijk op de zuidhoek van de Den Texstraat maar nu weer op de noordhoek, waar hij de looproute beperkt, lopen we de Den Texstraat in. Een straat met aan de noordelijke zijde mooie en weelderige geveltuinen, waarbij je je afvraagt of de weelde niet af en toe naar looproute belemmerende uitgroei doorschiet. Vraag is of de bewoner/eigenaar van deze tuin wel doorheeft wat die boom, naast groen plezier, ook aan hinder kan opleveren. Ook hier, en zeker aan de zuidzijde, blijkt er behoefte aan meer fietsparkeerplekken.



Eenmaal de Den Texstraat uit, lopen we via het Tweede Weteringplantsoen en de noordzijde van de Weteringschans naar de Vijzelgracht. Sinds daar aan de Weteringschans een A.H. filiaal is geopend, is het trottoir er, ondanks de nieuwe fietsnietjes langs de gevel, regelmatig hinderlijk door fietsen versperd. Op de oostelijke hoek van de Vijzelgracht wacht de buurt estafette aflossing; Bert van Houten neemt Leo Kahn's plaats, als bewoner belanghebbende, in.





Het rondan van de hoek betekent dat we eerst een smalle trottoirstrook langs het café terras moeten nemen om dan om de hoek verrast te worden door een mans hoog glazen obstakel waarin een lift van het station van de toekomstige Metrostation is ondergebracht, direct daarna verspert een



te ver uitgebouwd snackbarterras ons de weg. Een ervaring als door een flessenhals geperst te worden. Dat de snackbaruitbater dit terras ongeoorloofd ver uitbouwt, lijkt in de hand gewerkt te worden door de aanwezigheid van het liftgebouwtje en door het feit dat, in afwachting van de definitieve inrichting van de Vijzelgracht er, in de zin van handhaving, veel gedoogd wordt.

Let even op de witte bestelwagen die u in het midden van de foto geparkeerd zag.





De dame met rollator heeft geluk; tijdens het gesprek heeft de witte bestelwagen zijn laad- en losplek op de brug (u kunt de witte markering in de straattegels nog zien) zo juist verlaten, daardoor is het trottoir op de brug over de Lijnbaansgracht tijdelijk breed genoeg, daarna zal ze zich echter wel door de bovengenoemde flessenhals moeten manoeuvreren.



We gaan de Lijnbaansgracht langs in oostelijke richting en zien daar een bouwsteiger staan die wel, zij het minimaal, genoeg ruimte laat voor de voetganger. De daar langs het trottoir geplaatste Amsterdammertjes bieden misschien wel bescherming tegen wild parkerende automobilisten maar vormen hier nu echter wel een obstakel voor rolstoelgebruikers.

Dat zulke paaltjes veel zorg vragen wordt hier in de Fokke Simonszstraat gedemonstreerd. Hopelijk wordt er inderdaad adequaat op onze melding via de App gereageerd.



Vanaf de Reguliersgracht de Fokke Simonszstraat door levert nogal wat hindernissen op. De bouwput aan de noordzijde van het voormalig Fokke Simonszhuis heeft zijn afbakening ver op de rijweg, van trottoir is daar geen sprake meer. Aan de overzijde van de straat staan er haaks op de trottoirband fietsnietjes waardoor het trottoir aldaar geheel versperd raakt .

Even verderop is er over tientallen meters een gevelrenovatieproject gaande waardoor het zuidelijk trottoir geheel onbruikbaar is.



Ook dit treffen we in de Fokke Simonszstraat aan, een kleine oase, in de vorm van een speelpleintje en rustplek voor de bewoner en passant, zie er echter maar eens te komen met een loophulpmiddel.





We lopen na een kort stukje Vijzelgracht de Nieuwe Looiersstraat in en treffen daar aan de noordzijde wat wanordelijke situaties aan waar bij je je afvraagt "Wie is hier op aan te spreken?". Links een hekje dat de souterraintoegang barricadeert en daarmee als fietsnietje gaat dienen, rechts een dode hoek, ontstaan door het plaatsen van een steiger en het verplaatsen van plantenbakken. Het blijkt 'n vuilnisbelt te kunnen worden. Gelukkig staat de toegang tot de 50+ sociëteit "De Tweede Uitleg", Bert van Houten's trots, er, op een scheef Amsterdammertje na, keurig bereikbaar bij.



Eerder aan de Lijnbaansgracht en in de Fokke Simonszstraat kwamen de Amsterdammertjes, als parkeerbelemmering, al ter sprake, de situatie op deze hoek, Nwe Looiersstraat-Reguliersgracht, geeft een beeld van de gevolgen van renovatie van de bestrating, paaltjes weg, mooie hardstenen trottoirband. Deze foto's tonen aan dat handhaving dan een must is.





Wederom via een stukje Vijzelgracht, waar de trottoirverhoging opvallend aanwezig is, de Noorderstraat in. Deze begint met een bouwsteiger langs de gevel van de apotheek, het is wonderwel gelukt deze steiger langs de geparkeerde fietsen te plaatsen. Maar je zult maar met een rollator uit de Noorderstraat naar de apotheek willen.



We lopen de Noorderstraat uit tot aan de Noorderdwarsstraat en keren via de zuidzijde van de Prinsengracht terug naar de Vijzelgracht. De brug over naar het centrum. Aan de noordwand van de Prinsengracht bevindt zich sinds lang een restaurant met een terrasvergunning. Het terras aan de gevelzijde, hier op de foto, zou voldoende ruimte moeten bieden om te passeren met een rollator, zie echter wat dat ene Amsterdammertje doet, zou het schrikken van die passerende dame?

Albert Heijn voorbij, op weg naar de Kerkstraat.





Hier ziet u ons verbaasd kijken naar een naast het verkeerslicht geplaatst verkeersbord, door, voor het verkeersbord, gebruik te maken van een zelfstandige paal ontstaat een zeer onwenselijke mogelijkheid om een fiets hinderlijk te parkeren. De doorgang aldaar wordt al zo dikwijls geblokkeerd door illegaal geplaatst huisvuil dat nu kennelijk net is weggeruimd.



En dit is dan nog even een inkijkje naar het oosten in de Kerkstraat voordat we de Vijzelstraat oversteken naar de westzijde om dan door de galerij van het Duintjergebouw onze weg te vervolgen naar Maison Descartes.



Eerst moeten we dan de zebra met verkeerslicht over, het wordt het ons echter wel erg moeilijk gemaakt om het trottoir te bereiken en bij de Prinsengracht weer even lastig om via de het zebepad naar de oostzijde van de Vijzelstraat terug te keren.

Is dit niet een uitdaging bij de inrichting van de “Age Friendly” rode loper?

Overigens is er inmiddels op dat stukje Vijzelstraat een tijdelijke tramhalte voor lijn 24 richting centrum. Over het halte beleid van het GVB valt in het kader van “Age Friendly City” een heel eigen rapport te schrijven.



Hier bij Maison Descartes wacht ons een nieuwe aflossing; Bert van Houten neemt afscheid en geeft het stokje door aan Bas Nuissl, Dhr. T. Bunink geeft zijn stokje door aan Nanna de Loor, gebiedscoördinator zuidelijke binnenstad Katja v/d Hurk gebiedscoördinator en gebiedsbeheerder Dulcy v.d. Berg hebben wegens tijdgebrek al eerder afgehaakt.

We lopen daar de Eerste Weteringdwarsstraat in en worden ook daar geconfronteerd met wanordelijk geplaatste fietsen die de doorgang tot een hindernisbaan omvormen. Verkeersbordpaaltjes functioneren hier weer als fietssteun en een spaarzame ruimte tussen gevelwand en fietsenrek wordt al snel opgevuld met nog meer fiets.



Het lijkt een onoplosbaar probleem; het disciplineren van fietsparkeerders. Verbieden van onwenselijk gedrag vraagt handhavingsverbodsborden, afbakening met aangegeven vakken vraagt nieuwe inrichting. Beloning van goed gedrag, na de parkeervakken te hebben uitgebreid, ingericht en duidelijk te hebben afgebakend, is nog niet uitgetoetst. Misschien een kans?

Ook kun je afvragen of de inrichting van zulke straten, met name de positie van de autoparkeerplekken, dit wanordelijk fiets parkeren misschien in de hand werkt. Het hinderlijk gedrag min of meer legitimeert. Bijvoorbeeld in onderstaande situatie.





Naast de uiterst rechts zichtbare buitentrapp, links van het voorwiel van de herenfiets, bevind zich een souterraintrap, daarnaast is er trottoirruimte waarover de trottoirstrook tussen gevel en parkeerplek te bereiken zou moeten zijn, echter er staat daar een bakfiets geparkeerd en aan de grens van de parkeerhaven staan plantenbakken geplaatst. Het lukt dus niet de trottoirstrook te bereiken, dan kun je er net zo goed een bankje neer zetten en fietsen tegen de gevel plaatsen.



We staan voor het Kostpleintje en kijken links en rechts de Weteringstraat in, links de Fysiotherapie praktijk “De Wetering”, en recht voor ons het Kostpleintje met de beeldengroep “De Weeskinderen”, niet echt de oase die het zou kunnen zijn.



Kijk je hier de Weteringstraat in noordelijke richting in, dan blijkt dat doorkijkje heel veel te gelijken op zo'n zelfde doorkijk van de Noorderdwarstraat . Het lukt je hier niet om de straat met een rollator uit te lopen, zonder de rijweg te gebruiken. Het ontlokt bij een van ons de suggestie misschien het bestemmingsplan te wijzigen, naar iets als een "woonerf".



De Eerste Weteringdwarstraat uit en zuidwaarts de Spiegelgracht op geeft ons opnieuw een confrontatie met een bouwactiviteit (het bouwgeweld) waarmee onze buurt onderhouden en gerenoveerd wordt. Gisteren echter zag ik dat deze obstakels reeds grotendeels zijn verwijderd. Maar toch, we kunnen dan wel een onderzoek doen of de straat aldaar alleen voor fietsen zou moeten zijn, voor iemand met een loopbeperking blijft een situatie als deze zeer beangstigend.



Heeft deze inkijk in de Tweede Weteringdwarstraat nog tekst nodig? Ik denk dat het voor zich zelf spreekt.



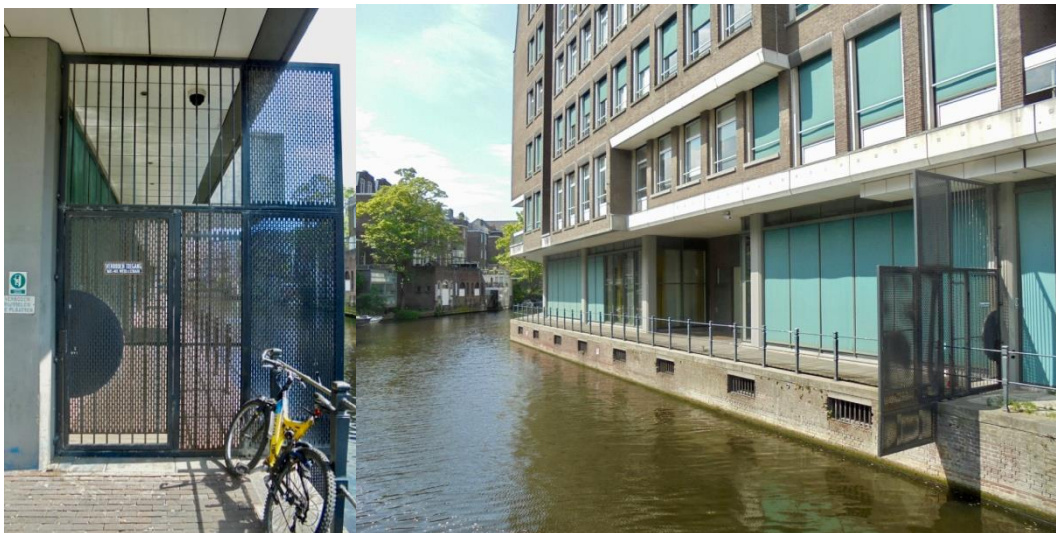
Via de Derde Weteringdwarstraat lopen we het Nieuwe Weteringpleinje over, er staan daar, zowel in de doorgang onder het gebouw als op het pleinje, veel fietsen zeer ordelijk geparkeerd. Het verhaal gaat dat door inzet van het personeel van het aldaar gevestigde medisch centrum, deze orde wordt gehandhaafd. Dit geeft ons de gelegenheid de blikken eens op het plaveisel te richten.



In de Nieuwe Weteringstraat ontmoeten we een heer die ons wijst op de trottoirverhoging voor nrs. 59 & 60. Doordat er twee brede stoepbanden, verspringend in hoogte, voor elkaar liggen is het heel lastig om ter plaatse in een rolstoel uit een auto op het verhoogde trottoir te geraken. Heeft er iemand een goed idee? De gehandicapte dochter van deze mijnheer zou er zeer mee geholpen zijn.



Aan de oost zijde van het medisch centrum is er een ingang voor de parkeergarage van het AFM, daarnaast, grenzend aan het laatste wevershuisje van de Vijzelgracht, is een onbedoeld urinoir of te wel een pishoek ontstaan. Zou dit gebruik met een, onder een helling geplaatste, driehoekige r.v.s. plaat kunnen worden voorkomen?



Aan de zuidzijde van het AFM gebouw bevind zich een smalle kade boulevard, deze is voortdurend voor het publiek af gesloten. Zou het niet mogelijk zijn om deze unieke wandelroute voor de buurtbewoners open te stellen?



Tweemaal een plaatje van dezelfde hoek, een regenachtige en een droge dag zoals 11 mei. Men kan zich indenken dat zoveel water nogal wat overlast bezorgt voor iemand die denkt hier, beschermd door een zebrapad, over te steken en bereid is drie (vlucht)heuveltjes te nemen. Je zult maar aan dat Eerste Weteringplantsoen wonen en aan een rolstoel gebonden zijn.



We sluiten de wandeling af met een klein stukje noordzijde van de Weteringschans in westelijke richting. Daar bevind zich, op het zeer smalle trottoir, een café-terras, waarvan de uitbater zijn uiterste best doet om, op drukke momenten, overlast te voorkomen. Toch levert dit terras en de door bezoekers geplaatste fietsen, dikwijls veel hinder voor rolstoel en rollator gebruikers op.



Verslag van de wandeling gemaakt door een aantal Buurtbewoners (stadsdorpers) in het stadsdorp Wetering+. De wandeling wordt gemaakt op verzoek van de Ouderen Advies Raad Amsterdam Centrum dat in het kader van “Age Friendly City” een project “Buurtkijken” heeft ontwikkeld.

Er gebeurt veel in de openbare ruimte van ons stadsdorp en er valt veel te zeggen naar aanleiding van deze wandeling. Om te beginnen is de omgeving van de Vijzelgracht al jaren een onderdeel van een metrobouwput dat nu zijn voltooiing nadert met de aanleg van een deel van de “Rode Loper”, de herstructurering van de Weteringschans en renovatie van het Weteringcircuit. Ook worden er met buurtbewoners gesprekken gevoerd omtrent de fietsenberging in de omgeving van het metrostation en zijn er plannen voor een ondergrondse parkeergarage t.b.v. buurtbewoners. Tegelijk is er veel belangstelling van commerciële instellingen daar de buurt goed bereikbaar wordt door het metrostation. Ook ontwikkelt de buurt zich vanuit een woon-werk-wijk naar een interessante woonbuurt .

Het vereist een goed doordacht plan met een moderne visie om alle wensen van belanghebbenden tot een geheel te smeden. Creativiteit en durf is geboden.